МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" Институт экономики и финансов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 - Экономика,

утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Кафедра №

69 - «Экономика и управление на транспорте»

Квалификация: Бакалавр Программа подготовки: бакалавриат

Форма обучения: очная

Срок обучения: 4г

Идентификационный номер 4334754-2021

Образовательный стандарт № 157/а

от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- аналитический, научно-исследовательский, расчетно-экономический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления А.И. Пушкин

Директор института Ю.И. Соколов

Заведующий кафедрой Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической комиссии М.В. Ишханян

> Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 11992

Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей

Сергеевич

Дата: 01.06.2021

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года
1. Примерный график учебного процесса

№ Сентябрь 29 Октябрь 27 Ноябрь Дом.	екабрь 29 XII	Январь 26 I	Февраль 23 II	Март 30 Апрель 27 III Апрель IV	7 V Май Июнь	29 Июль 27 Август VI VII Август
	3 15 22 4 4 21 28 I	5 12 19 1 11 18 25 II	2 9 16 1 2 8 15 22 III 8	2 9 16 23 5 6 13 20 3 8 15 22 29 IV 12 19 26 V	3 4 11 18 25 1 8 15 7 10 17 24 31 7 14 21	22 5 6 13 20 1 2 9 16 23 28 VII 12 19 26 VII 8 15 22 31
	Э	э э э к	К		ϵ	э э к к к к к к к
2	Э	э э э к	К		Э	э э у у к к к к к
3	Э	э э э к	К		п е е	пппппккккк
4	Э	э э э к	К	п є є	п д д д д д д	д д к к к к к к к

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года 2. План (курсы 1 и 2)

		l			Фор	мы ко	нтро.	RIT						Часов	3				Т						K	урс 1						T						К	урс 2						丁		\Box
				225										в том		ie						Семе	естр 1					Ce	емест	p 2		1			Семес	стр 3					Ce	местр	o 4				
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Контакт. раб.	Лек	Лаб низ низ		III	CPC	Контроль	3ET	Лек	Лаб	d _{II}		Контроль	3ET	Лек	Лаб	Пр	Ш	CP	Экз	3ET	Лек	Лаб	di E	C. C.	Экз	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	Ш	CP	Контроль	3ET	Кафедра	Код
	Итого	24	36	3	2	13			2		7812	3240	1202	20	38	3	402 1	170 2	217	116	2	84	50	0 10	8 28	3 152		330		526	44	32 1	160	27	2	46	8 216	31	178		282		314	162	26		
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	24	34	3	2	13			2		7668	3176	1170	20	006	3	322 1	170 2	213	116	2	84	50	0 10	8 28	3 152		330		526	44	32 1	160	27	2	46	8 216	31	178		282		314	162	26		
Б1.01	Россия в глобальной истории		2						2		144	40	16	2	.4	1	104		4							16		24		104		4														История	110
Б1.02	Философия и основы критического мышления	1									144	48	16	3	52		42	54	4	16	3	32	42	. 54	4																				þ	Философия	81
Б1.03	История транспорта		1				Ī				72	32	16	1	6		40		2	16	1	6	40)	2																				寸	История	110
Б1.04	Управление		1								72	16		1	6		56		2			6	56		2																					АБП	155
	конфликтами Техники публичного		1		1	1		1								+	+	_	-	1	+	10	30	<u>' </u>	1		1				+		<u> </u>	_	<u> </u>		1	<u> </u>	1	<u> </u> 					┿		
Б1.05	выступления Тайм-менеджмент и		2								72	16	8		8	_	56		2							8		8		56		2		_			1							1	4	АБП	155
Б1.06	личная эффективность		2								72	16	8		8		56		2							8		8		56		2														АБП	155
Б1.07	Физическая культура и спорт		12								72	64	8	5	6		8		2	4	2	28	4		1	4		28		4		1														ФКиС	108
Б1.08	Иностранный язык		1-3	4							432	192		19	92	2	240		12		4	18	60)	3			48		60		3		48	3	60)	3			48		60		3	РиИЯ	21
Б1.09	Правовая культура		3								72	32	16	1	6		40		2														16	10	5	40)	2							I	ТΠ	36
Б1.10	Основы комплексной безопасности		4								72	24	8	1	6		48		2																				8		16		48		2	УБТ	28
Б1.11	Проектная деятельность		3-7	12							864	320		3.	20	4	544		24		4	18	60)	3			68		40		3		32	2	76	5	3			48		60		3	ЭУТ	69
Б1.12	Математика	2	1								288	128	64	6	64	1	106	54	8	32	3	32	80)	4	32		32		26	54	4														BM	40
Б1.13	Микроэкономика	1									180	48	16	3	2		78	54	5	16	3	32	78	54	1 5																				\Box	ЭУТ	69
Б1.14	Макроэкономика	2									180	68	34	3	4		58	54	5							34		34		58	54	5													\Box	ЭУТ	69
Б1.15	Информационные технологии и системы в экономике	2	1								288	146	66	8	30	1	106	36	8	32	3	32	80)	4	34		48		26	36	4														исцэ	99
Б1.16	Финансовые вычисления		2								144	48	16	3	12		96		4							16		32		96		4														ИСЦЭ	99
Б1.17	Основы менеджмента	3									144	48	16	3	2		42	54	4														16	32	2	42	54	4							\perp	ЭУТ	69
Б1.18	Методы оптимальных решений	3				3					144	64	32	3	12		26	54	4														32	32	2	26	54	4							\perp	ИСЦЭ	99
Б1.19	Деньги, кредит, банки		3			3					144	32	16	1	6]	112		4														16	10	5	11:	2	4							卫	ФК	27
Б1.20	Маркетинг	3									144	64	32	3	2		26	54	4														32	32	2	26	54	4							<u> </u>	ЭУТ	69
Б1.21	Экономические основы транспортной	3							3		144	64	32	3	2		26	54	4														32	33	2	26	54	4							:	ЭТИиУСБ	94
Б1.22	деятельности Эконометрика	4	3		1	4	+	+	+	+	252	116	50	6	66	+	82	54	7	- 	=	\pm	+	+	+	+	1		\vdash		\pm	+	16	32)	60)	3	34	 	34		22	54	4	ИСЦЭ	99
Б1.23	Экономика труда	_	4	 	1	+	+	+		+	108		34		4		40	_	3	$^{+}$	-		+		+	+	1				+	\dashv	10	13.	+	100	+	,	34	+	34		40			ЭТиУЧР	
Б1.24	Финансы	4	Ė	† 			Ť	İ	†	i		68	34		4			-	4		<u> </u>	t	Ť	t	†	i		T	i -		Ŧ	- †	i	\dashv	Ť	Ť	Ì	t	34	t	34		22	_	4	ФК	27
Б1.25	Бухгалтерский учет	4			Ĺ	4	Ī		Ĺ			68	34		4			54	4			İ		İ	Ī		Ĺ				Ī	Ξİ			İ	İ	İ	Ė	34	Ĺ	34			54	4	МФиУУ	12
Б1.26	Статистика		4								108	68	34	3	4		40		3													Ī							34		34		40		3	ИСЦЭ	99
Б1.27	Экономика предприятия	5				5					180	64	32	3	12		62	54	5																											ЭУТ	69
Б1.28	Цифровая экономика		5		Ĺ	Ĺ	Ĺ	Ĺ			180	48	16	3	2		132		5		Ĺ	Ĺ	Ĺ	Ĺ	Ĺ		Ĺ					ij			Ĺ	Ĺ	Ĺ		Ĺ	Ĺ					茸	ИСЦЭ	99
Б1.29	Мировая экономика и международные экономические отношения	5									144	60	30	3	80		30	54	4																										Ī	ЭУТ	69
Б1.30	Логистика	5		† 	† 	5	+	+	+-	† 	144	64	32	1	2	+	44	36	4	+		+	+	+	+	+	† 	+	\vdash	H	+	+	=	\dashv	+	+	1	+	+	+				$-\dagger$	十	ЭУТ	69
Б1.31	Макроэкономическое планирование и прогнозирование		5			5	Ī		Ĺ		108		32		30		46		3																										j	ЭУТ	69
Б1.32	Экономика природоохранных мероприятий на транспорте		6								108	44	14	3	60		64		3																											ЭУТ	69

					Форм	ы кон	трол:	Я						Часов										Ку	урс 1												К	урс 2						I		\Box
				кой	TEI	Thi					Ī	<u> </u>		в том ч из них	нисле	1	1		I	1	Сем	естр 1		_	+	T	Ce	емест	2	- 1	-	-		Семес	тр 3		1	+		C	еместр	5 4 	<u> </u>	\dashv		
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценко	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Контакт. раб.		Лаб	III	CPC	Контроль	3ET	Лек	JIa6	ďΠ	III (Контроль	3ET	Лек	Лаб	ПР	III	CP	Экз	3ET	Лек	Пр	. III	CP	Экз	3ET	Лек	JIa6	ďΠ	Ш	CP	Контроль	3ET	Кафедра	Код
Б1.33	Бренд-менеджмент на транспорте		6			6					108	60	30	30)	48		3																											ЭУТ	69
	Бюджетирование и планирование на транспорте	6			6						144	74	30	44	ı	34	36	4																											ЭУТ	69
Б1.35	Управление затратами и себестоимостью на транспорте	6				6					144	74	30	44	ı	34	36	4																											ЭУТ	69
Б1.36	Экономика и управление на транспорте	67			7						324	124	62	62	2	110	90	9																											ЭУТ	69
Б1.37	Региональная экономика	7									144	46	16	30)	44	54	4																											ЭУТ	69
Б1.38	Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе	7				7					144	62	30	32	2	46	36	4																											ЭУТ	69
	Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем		7								144	62	30	32	2	82		4																											ЭУТ	69
Б1.40	Экономическая оценка деятельности транспортной компании	7				7					180	64	32	32	2	62	54	5																											ЭУТ	69
	Управление инновациями на транспорте	8				8					144	56	24	32	2	34	54	4																											ЭУТ	69
		8				8					108	56	24	32	2	16	36	3																										Ţ	ЭУТ	69
Б1.43	Проектно-сметное дело на транспорте		8								108	40	16	24	ı	68		3																										Э	ТИиУСБ	94
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору		4								468	218	84	13-	4	250		13																												
Б1.ДВ.01.01	Предметно- ориентированные информационные системы		5								108	48	16	32	2	60		3																											исцэ	99
Б1.ДВ.01.02	Корпоративные информационные																																												исцэ	99
Б1.ДВ.02.01	Основные фонды транспорта		6								108	44	14	30)	64		3																										T	ЭУТ	69
Б1.ДВ.02.02	Экономика недвижимости																																											1	ЭУТ	69
Б1.ДВ.03.01	Тарифная политика на транспорте		7								144	78	30	48	3	66		4																										Ī	ЭУТ	69
	Ценообразование																			1	1	1									1													ユ	ЭУТ	69
Б1.ДВ.04.01	Конкурентоспособность на транспорте		8								108	48	24	24	ı	60		3							1																			_	ЭУТ	69
	Экономика пассажирских перевозок																																												ЭУТ	69
ФТД	Факультативные дисциплины		2								144	64	32	32	2	80		4																												
	Форсайт на транспорте		6								72	32	16	16	5	40		2		Ī	Ī									Ţ		Ī											Ī	工	ЭУТ	69
ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства		7								72	32	16	16	5	40		2																											ЭУТ	69

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года

2. План (курсы 3 и 4)

		<u> </u>			Форм	ы кон	трол	я						Часов											Курс 3	3												Кур	oc 4						\neg		\Box
					70									в том ч	исле		1				Cer	местр	5					Семе	стр 6	j				Cen	иестр	7					Ce	иестр	8				
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Контакт. раб.	Лек	Лаб Пр	Ш	CPC	Контроль	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	ПП	CP	Контроль	3ET	JIEK	JIao	dir LL	≣ €	9.c.	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	Ш	CP	Экз	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	III	CP	Контроль	3ET	Кафедра	Код
	Итого	24	36	3	2	13			2		7812	3240	1202	2038	8	3402	2 1170	217	158		236		434	144	27 16	54	26	58	39	96 108	26	186		254		586	198	34	88		112		178	90	13		
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	24	34	3	2	13			2		7668	3176	1170	2006	6	3322	2 1170	213	158		236		434	144	27 14	18	25	52	35	56 108	24	170		238		546	198	32	88		112		178	90	13		
Б1.01	Россия в глобальной истории		2						2		144	40	16	24		104		4																											Ī	История	110
Б1.02	Философия и основы критического мышления	1									144	48	16	32		42	54	4																											(Философия	81
Б1.03	История транспорта		1								72	32	16	16		40		2																											\Box	История	110
Б1.04	Управление конфликтами		1								72	16		16		56		2																											<u> </u>	АБП	155
Б1.05	Техники публичного выступления		2								72	16	8	8		56		2																											4	АБП	155
Б1.06	Тайм-менеджмент и личная эффективность Физическая культура и		2					1			72	16	8	8		56		2							_																				4	АБП	155
Б1.07	спорт		12								72	64	8	56		8		2																												ФКиС	108
Б1.08	Иностранный язык		1-3	4							432	192		192	ļ.	240		12																											\Box	РиИЯ	21
Б1.09	Правовая культура Основы комплексной		3					1			72 72	i i	16 8	16	Ť	48	1	2								+																			+	ТП УБТ	36 28
Б1.11	безопасности Проектная деятельность			12							864	320		320		544		24			48		60		3		4	4	6	54	3			32		184		6							士	ЭУТ	69
	Математика	2	1	<u> </u>							288		64	64		106		8																											_	BM	40
	Микроэкономика Макроэкономика	1					<u> </u>				180		16	32		78		5							_		<u> </u>		<u> </u>	_										_					4	ЭУТ	69
Б1.14 Б1.15	Информационные технологии и системы в экономике	2	1								288		66	80		106																														ЭУТ ИСЦЭ	69 99
Б1.16	Финансовые вычисления		2								144	48	16	32		96		4																											T	исцэ	99
Б1.17	Основы менеджмента	3									144	48	16	32		42	54	4																												ЭУТ	69
Б1.18	Методы оптимальных решений	3				3					144	64	32	32		26	54	4																												исцэ	99
Б1.19	Деньги, кредит, банки		3			3							16	16		112	-	4																											Ц	ФК	27
Б1.20	Маркетинг	3		<u> </u>				<u> </u>		<u> </u>	144	64	32	32		26	54	4				<u></u>								<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>					<u> </u>						-	ЭУТ	69
Б1.21	Экономические основы транспортной деятельности	3							3		144	64	32	32		26	54	4																												ЭТИиУСБ	94
Б1.22	Эконометрика	4	3			4					252	116	50	66		82	54	7																												ИСЦЭ	99
Б1.23	Экономика труда		4								108		34	34		40		3																											\square	ЭТиУЧР	
Б1.24	Финансы	4									144		34	34		22								<u> </u>	Ţ	Ę	_[Ę	_[lacksquare							Ţ	_[\blacksquare		\blacksquare	Ţ	ФК	27
	Бухгалтерский учет	4	<u> </u>	<u> </u>		4	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	144		34	34		22					<u> </u>	_	4	ļ	_	\downarrow	<u> </u>	+	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	_	<u> </u>	_		<u> </u>	4	<u> </u>	_	_	_	ᆜ		12
Б1.26 Б1.27	Статистика Экономика	5	4			5		1			108		34	34	1	62		5	32		32		62	54	5																				+	ИСЦЭ ЭУТ	99 69
	предприятия Цифровая экономика		5	<u> </u>			<u> </u>	+	 	<u> </u>		48		32		132			16		32		132		5	+	$\frac{\bot}{\Box}$	\pm	$\frac{\bot}{\Box}$	- 	 	\vdash				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	- 	<u> </u>	-		-	井	ИСЦЭ	1
D1.20	Мировая экономика и	l	را	 		l		+		<u> </u>	100	40	10	32	+	132		1 3	10		32	+	134	+	١	+	+	+	+	+	1	\vdash		+		<u> </u>		<u> </u>	1	+	<u> </u>	$\frac{1}{1}$		$\frac{1}{1}$	\Rightarrow	исцэ	77
Б1.29	международные экономические отношения	5									144	60	30	30		30	54	4	30		30		30	54	4																					ЭУТ	69
Б1.30	Логистика	5				5					144	64	32	32		44	36	4	32		32		44	36	4																					ЭУТ	69
Б1.31	Макроэкономическое планирование и прогнозирование		5			5					108	62	32	30		46		3	32		30		46		3																					ЭУТ	69
D1.32	Экономика природоохранных мероприятий на транспорте		6								108	44	14	30		64		3							1	4	3	0	6	54	3															ЭУТ	69

					Форм	ы кон	трол:	Я						Часов										Ку	урс 3												Кур	ъс 4							
				'nÄ	PI	19								в том ч из них	исле	1	1				Сем	естр 5	;		-	1	Ce	емест	6		+	1	Cei	иестр	7					Cen	иестр 8	3	$\overline{}$	-	
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Контакт. раб.	Лек	Лаб	Ē	CPC	Контроль	3ET	Лек	Лаб	фП	E	СР	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	III	CP	Экз	Jek	Лаб	ďΠ	III	CP	Экз	3ET	Лек	Лаб	ďΠ	TIT	СР	жентроль ЗЕТ	Valores	Код
Б1.33	Бренд-менеджмент на транспорте		6			6					108	60	30	30)	48		3							30		30		48	3														Эй	УT 69
Б1.34	Бюджетирование и планирование на транспорте	6			6						144	74	30	44	1	34	36	4							30		44		34	36 4														Э	YT 69
Б1.35	Управление затратами и себестоимостью на транспорте	6				6					144	74	30	44		34	36	4							30		44		34	36 4														ЭУ	YT 69
Б1.36	Экономика и управление на транспорте	67			7						324	124	62	62	:	110	90	9							30		30		48	36 4	. 32		32		62	54	5							Э	YT 69
Б1.37	Региональная экономика	7									144	46	16	30)	44	54	4													16		30		44	54	4						+	ЭУ	УТ 69
Б1.38	Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе	7				7					144	62	30	32	!	46	36	4													30		32		46	36	4							Э/	УТ 69
Б1.39	Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем		7								144	62	30	32	:	82		4													30		32		82		4							ЭУ	YT 69
Б1.40	Экономическая оценка деятельности транспортной компании	7				7					180	64	32	32	!	62	54	5													32		32		62	54	5							Э	УТ 69
Б1.41	Управление инновациями на транспорте	8				8					144	56	24	32	!	34	54	4																				24		32		34 54	4 4	Э	УT 69
Б1.42	Бизнес-планирование	8				8					108	56	24	32	!	16	36	3																				24		32		16 36	6 3	ЭУ	УT 69
Б1.43	Проектно-сметное дело на транспорте		8								108	40	16	24		68		3																				16		24		58	3	ЭТИ	иУСБ 94
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору		4								468	218	84	13-	4	250		13	16		32	(50	3	14		30		64	3	30		48		66		4	24		24		50	3		
Б1.ДВ.01.01	Предметно- ориентированные информационные системы		5								108	48	16	32	!	60		3	16		32	(50	3																				ИС	ЩЭ 99
Б1.ДВ.01.02	Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте																																											ИС	цэ 99
Б1.ДВ.02.01	Основные фонды транспорта		6								108	44	14	30)	64		3							14		30		64	3													T	Э	YT 69
Б1.ДВ.02.02	Экономика недвижимости																																											ЭУ	УТ 69
Б1.ДВ.03.01	Тарифная политика на транспорте		7								144	78	30	48	3	66		4													30		48		66		4							Э?	
	Ценообразование Конкурентоспособность			<u> </u>		<u> </u>								<u> </u>	<u> </u>	1				<u> </u>	+	+	+	1	+	1			_	_	+			$\frac{1}{1}$	1	1			+		_		+	Э?	
Б1.ДВ.04.01 Б1.ДВ.04.02	на транспорте Экономика пассажирских		8								108	48	24	24	1	60		3																				24		24	-	50	3	ЭУ	
	перевозок Факультативные		2								144	64	32	32	,	80		4							16		16		40	2	: 16		16		40		2								
	дисциплины Форсайт на транспорте		6								72		16	16		40		2			_	+			16		16		40	1 2			10		+0		2					+	+	ЭУ	YT 69
ФТД.02	Психология бизнеса и		7	<u> </u>		<u> </u>					72	32	16	16	+	40	1	2		1	=	+	+	1	10	1	10		40		16	1	16	\dashv	40		2		=	\dashv	+	1	十	Э3	
Ψ1Д.02	предпринимательства		/								12	32	10	16	<u>' </u>	40		2													16		16		40		2							Э.	1 69

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года 2. План (практики, ГИА)

			Зачеты с		,	Часов				Семе	естр 1				Семе	естр 2				Код
Индекс	Наименование	Курс	оценкой	Распр		часов		3ET	Недель	τ	Іасов		ЗЕТ	Недель	τ	Іасов		ЗЕТ	Кафедра	код кафедры
			оценкои		Всего	CP	Ауд		Педель	Итого	CP	Ауд	3E1	Педель	Итого	CP	Ауд	3E1		кафедры
	Итого		6		972			27						18	972			27		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		540			15						10	540			15		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		2		108			3						2	108			3		
		2	4	Нет															ЭУТ	69
		2	4	Нет	108			3						2	108			3	ЭУТ	69
Б2.02(П)	Технологическая практика		2		324			9						6	324			9		
		3	6	Нет															ЭУТ	69
		3	6	Нет	324			9						6	324			9	ЭУТ	69
Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа		2		108			3						2	108			3		
		4	8	Нет															ЭУТ	69
		4	8	Нет	108			3						2	108			3	ЭУТ	69
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12						8	432			12		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12						8	432			12		
		4		Нет	432			12						8	432			12	ЭУТ	69

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года 3. Сводные данные

		Ит	ого			Курс 1			Курс 2	2		Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6	
	Баз.%	I Ban %	ДВ (от Вар.)%		Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	Сем. 7	Сем. 8	Всего	Сем. 9	Сем.10	Всего	Сем.11	Сем.12
Итого (с факультативами)				244	60	28	32	60	31	29	62	27	35	62	34	28						
Итого по плану	100	0	6	228	60	28	32	60	31	29	60	27	33	48	32	16						
Блок 1 "Дисциплины (модули)"	100	0	6	213	60	28	32	57	31	26	51	27	24	45	32	13						
Блок 2 "Практика"	100	0	0	15				3		3	9		9	3		3						
Факультативные дисциплины				4							2		2	2	2							
Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				12										12		12						

	Hamananana		Курс 1	1		Курс 2	2		Курс 3			Курс 4	i		Курс 5	5		Курс 6	
	Наименование	Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	Сем. 7	Сем. 8	Всего	Сем. 9	Сем.10	Всего	Сем.11	Сем.12
	Экзамен (Экзамен)	5	2	3	7	4	3	6	3	3	6	4	2						
	Зачет (Зачет)	12	6	6	9	5	4	9	4	5	6	4	2						
	Курсовой проект (КП)							1		1	1	1							
Обязательные формы контроля	Курсовая работа (КР)				4	2	2	5	3	2	4	2	2						
	Дифференцированный зачет (Диф.зачёт)	2	1	1	2		2	1		1	1		1						
	Эссе (Эс)	1		1	1	1													

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года 4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
	дисциплины	Содержание компетенции/ пазвание учеоной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
1.1.	Б1.01	Россия в глобальной истории
1.2.	Б1.02	Философия и основы критического мышления
1.3.	Б1.03	История транспорта
1.4.	Б1.09	Правовая культура
1.5.	Б1.12	
1.6.		Маркетинг
1.7.	ФТД.01	Форсайт на транспорте
2.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих
2.1	F1 06	правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
2.1.	Б1.06	Тайм-менеджмент и личная эффективность
2.2.	Б1.12	Математика
2.3.	Б1.18	Методы оптимальных решений
2.4.	Б1.27	Экономика предприятия
2.5.	Б1.28	Цифровая экономика
3.	УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
3.1.	Б1.02	Философия и основы критического мышления
3.2.	51.04	Управление конфликтами
3.3.	Б1.17	Основы менеджмента
3.4.	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства
4.	УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и
4.1	E1 07	иностранном(ых) языке(ах)
4.1.	Б1.05	Техники публичного выступления
4.2.	Б1.08	Иностранный язык
	УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
5.1.	Б1.01	Россия в глобальной истории
5.2.	Б1.02	Философия и основы критического мышления
5.3.	Б1.03	История транспорта
6.	УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение
<i>C</i> 1	F1 06	всей жизни
6.1.	Б1.06	Тайм-менеджмент и личная эффективность
7.	УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной
7.1.	F1 07	Деятельности Финиторией культуро и опорт
	Б1.07 УК-8	Физическая культура и спорт Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности
0.	У K-0	для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных
		для сохранения природной среды, обеспечения устоичивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
8.1.	Б1.10	Основы комплексной безопасности
9.	УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
9.1.	Б1.07	Физическая культура и спорт
9.2.	Б1.09	Правовая культура
7.4.	ы.09	ттравовал культура

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
9.3.	Б1.10	Основы комплексной безопасности
10.	УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
10.1.	Б1.13	Микроэкономика
10.2.	Б1.14	Макроэкономика
10.3.	Б1.24	Финансы
11.	УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и
		противодействовать им в профессиональной деятельности
11.1.	Б1.01	Россия в глобальной истории
11.2.	Б1.09	Правовая культура
12.	ОПК-1	Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач
12.1.	Б1.16	Финансовые вычисления
12.2.	Б1.20	Маркетинг
12.3.	Б1.21	Экономические основы транспортной деятельности
12.4.	Б1.22	Эконометрика
12.5.	Б1.23	Экономика труда
12.6.	Б1.28	Цифровая экономика
12.7.	Б1.29	Мировая экономика и международные экономические отношения
13.	ОПК-2	Способен осуществлять сбор, обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач
13.1.	Б1.15	Информационные технологии и системы в экономике
13.2.	Б1.22	Эконометрика
13.3.	Б1.25	Бухгалтерский учет
13.4.	Б1.26	Статистика
13.5.	Б1.28	Цифровая экономика
14.	ОПК-3	Способен анализировать и содержательно объяснять природу экономических процессов на микро- и макроуровне
14.1.	Б1.13	Микроэкономика
14.2.	Б1.14 Б1.22	Макроэкономика
14.3.	Б1.23	Экономика труда
14.4. 14.5.	Б1.26	Статистика — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
14.3.	Б1.31 ОПК-4	Макроэкономическое планирование и прогнозирование Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной
13.	OHK-4	спосооен предлагать экономически и финансово оооснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности
15.1.	Б1.16	
15.1.	Б1.17	Основы менеджмента
15.2.		Методы оптимальных решений
15.4.	Б1.19	
15.5.	Б1.19	
15.6.	Б1.24 Б1.27	Экономика предприятия
15.7.	Б1.27 Б1.42	Бизнес-планирование
16.		Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач
16.1.	Б1.15	
16.2.		Цифровая экономика
16.3.	Б1.ДВ.01.01	1 11
16.4.	Б1.ДВ.01.02	

17.1. 15.1.5 Ниформационные технологии и системы в жолюмиее 17.2. 15.1.8 Ниформационные технологии и системы в жолюмиее 17.3. 15.1.8 Предметно-ориентированные информационные системы 18.1. 18.1. 15.1.1 Проектив деятельность 18.1. 15.1.1 Проектив деятельность 18.2. 15.1.2 Муторая комониля и призиодетельной плоителеческой деятельности е учётом факторов внешней и внутренней среды 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Проектив деятельность 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.3 Присоправление и призиодерование 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом производетненных и социальных евстем 18.3. 15.1.4 Октомомическое оправление жизменным пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пиклом пи	№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
17.1 15.1	1	2	3
17.1. Б.1.18 Информационные технологии в системы в холомите 17.2. Б.1.ДВ.01.01 Посътосностью орожитирования информационные системы на желеногорожном транспорте 18. ПК-1 Сособене поцивать в устранального по услугия и постоим с жолом правилений, но сноим жолом желиза и контролитита производственной и потистической деятельность с учётом факторов ввешней и внутренней среды 18.1. Б.1.11 Проектива деятельность 18.2. Б.1.29 Мировая экономика и международные экономические отношения 18.3. Б.1.30 Личетных 18.4. Б.1.31 Макровомомическое планирование и протнопрование 18.5. Б.1.33 Врещу-менедажиет на транспорте 18.5. Б.1.35 Упакасное за транспорте 18.7. Б.1.36 Упокасное за транспорте 18.8. Б.1.37 Реголожитальная экономика 18.9. Б.1.38 Упокасное за транспортном комплексе 18.10. Б.1.40 Экономическая опенка деятельности практельности практельности практельным пра	17.	ОПК-6	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной
17.2. Б1ДВ 0.10 Предметно-ориентирования информационня системы на железнодорожном трацепорте 18. ПК-1 Сиссибея оценивать и управлять сипныстью предприятий и организаций, на осноже комомических метидов ильнирования, минитиринга, анализа и контрольнит в производственной и легистической деятельности с учётом факторов висшкей и внутренней среды 18.1. Б1.11 Праскетная деятельность 18.2. Б1.29 Мировая экномовка и месядународнае кономические отношения 18.4. Б1.31 Дивесктва деятельность 18.5. Б1.33 Дивесктва деятельность 18.5. Б1.33 Дивесктва деятельность 18.6. Б1.33 Дивесктва деятельность 18.7. Б1.36 Закономика и правителем пета транспорте 18.8. Б1.37 Управление загратами и собестоямостью на транспорте 18.10. Б1.39 Закономическая систем, а прастоямость на транспортем компания 18.11. Б1.40 Закономическая систем, а деятельности транспортем компания 18.12. Б1.41 Управление инповащаями на транспорте 18.13. Б1.42 Вимомическая систем, а деятельности 18.14. Б1.28 Управление инповашками на транспорте			деятельности
17.3. Б. ДВ.0.102 Корпоративные шформационные системы на железнодорожном гранизаций, на основе жиномических методия идинирования, миниторинта, налагия на контролянита прогиводетненной и логистической деятельности с учётом факторов анешней и анутренней среды налагия на контролянита прогиводетненной и логистической деятельности с учётом факторов анешней и анутренней среды 18.2 Б.1.29 Мировая экономические и политической деятельности с учётом факторов анешней и анутренней среды 18.3 Б.1.30 Догистика В. 1.31 Макроохопомическое планирование и прогизирование В. 1.31 Макроохопомическое планирование и прогизирование В. 1.31 Макроохопомическое планирование и прогизирование В. 1.31 Врему-менерименен и себестовкостью на транспорте В. 1.32 Управление затражение на транспорте В. 1.33 Управление затражение на транспорте В. 1.34 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте Врему-менерименен на транспорте В. 1.35 Врему-менерименен на транспорте Врему-ме	17.1.	Б1.15	Информационные технологии и системы в экономике
18.1 18.1 18.1 19.1 19.0	17.2.	Б1.ДВ.01.01	
18.1			
18.1. Б.1.1 Проектива деятельность 18.2. 6.1.29 Мировах экономические отношения 18.3. 6.1.30 Логистика 18.4. 6.1.31 Макроскопомическое планирование и проглозирование 18.5. 6.1.33 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.6. 6.1.33 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.8. 6.133 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.8. 6.133 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.9. 6.133 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.10. 6.133 Управление загратами и себестоимостью на гранспорте 18.11. 6.133 Управление низовение на гранспорте 18.12. 6.133 Управление информационный диклом производственных и социальных систем 18.13. 6.144 Управление информационный диклом производственных и социальных систем 18.14. 6.14B.01.01 Наристипо-предентирование информационные системы 18.15. 6.14B.02.01 Таристипо-предентирование информационные системы 18.17. 6.14B.03.01 Таристипо-субенн	18.	ПК-1	
18.2. 61.29 Мировая экономика и международные экономические отношения 18.4. 61.31 Макроэкономическое планирование и прогнозирование 18.5. 61.33 Бренд-менедюмент на транспорте 18.7. 61.36 Экономика и управление зартальям и собестоимостью на транспорте 18.8. 61.37 Регомавления экономика 18.9. 61.38 Экономическая опенка инвестиций в транспортном комплексе 18.10. 61.39 Экономическая опенка инвестиций в транспортном комплексе 18.11. 61.40 Экономическая опенка инвестиций в транспортной компании 18.12. 61.41 Управление виньования меня транспортной компании 18.13. 61.42 Бильсе-планирование 18.14. 61.40 Экономическая опенка растольнорте 18.15. 61.41 Управление виньованиями на транспорте 18.16. 61.41 Опосомина исваживаюми на транспорте 18.17. 61.48 Опосомина исваживаюми на транспорте 18.18. 61.48 Опособен разрабаталать, обссновъявать и апализирование и котомического инструментария комплеке мероприятий на транспорте 19.1. 61.48 Проект			
18.3 Б.1.30 Воржданеворование и прогнозирование 18.5 Б.1.31 Макрозкономическое планирование и прогнозирование 18.6 Б.1.35 Управление загратами и себестоимостью на транспорте 18.6 Б.1.35 Управление загратами и себестоимостью на транспорте 18.7 Б.1.36 Окономика и управление и прависторте 18.8 Б.1.37 Региональная экономика 18.9 Б.1.38 Экономическае оценка инвестиций в транспортном комплексе 18.10 Б.1.39 Экономическае оценка инвестиций в транспортном комплексе 18.10 Б.1.39 Экономическае оценка деятельности транспортном комплексе 18.11 Б.1.40 Экономическае оценка деятельности транспортном комплексе 18.12 Б.1.41 Управление инвовациями на транспортном комплексе 18.13 Б.1.42 Б.1.41 Управление инвовациями на транспортном комплексе 18.13 Б.1.42 Б.1.41 Управление инвовациями на транспортном комплексе 18.13 Б.1.42 Б.1.41 Управление инвовациями на транспортном комплексе 18.13 Б.1.42 Б.1.41 Б.1.41 Б.1.41 Б.1.41 Б.1.42 Б.1.42 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.43 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.44 Б.1.45 Б.1.44 Б.1.45 Б.1.		I .	
18.4. Б.1.31 Макрожономическое планирование и прогнозирование 18.5. Б.1.33 Бренд-менеджжент на транспорте 18.7. Б.1.35 Украижение дажний и себестоимостью на транспорте 18.8. Б.1.37 Региональная хономика 18.9. Б.1.38 Укономические методы управление и пранспорте 18.10. Б.1.39 Экономические методы управления жизненным шилом производственных и социальных систем 18.11. Б.1.40 Экономические методы управления жизненным шилом производственных и социальных систем 18.12. Б.1.41 Украижение инповациями на транспорте 18.13. Б.1.42 Билее -планирование 18.14. Б.1.78.00.01 Предметне-ориентированина информационные системы 18.15. Б.1.78.00.01 Предметне-ориентированина информационные системы 18.16. Б.1.78.00.01 Предметне-ориентированина информационные системы 18.17. Б.1.78.00.02 Золомина педвижимости 18.18.1 Б.1.78.00.02 Соломина природоохранных мероприятий и их структурных подразделений 19.1 Б.1.11 Пресктива деятельности гранспорте 19.2 Б.1.28 <			
18.5. 61.33 Бренд-менсажмент на транспорте 18.6. 51.35 Управление затратами и себестоимостью на гранспорте 18.7. 51.30 Экономика и управление за транспорте 18.8. 61.37 Ретиональная экономика 18.9. 51.38 Зокономическая опенка цинестиций в транспортном комплексе 18.10. 51.39 Экономическая опенка днястельности транспортной компании 18.11. 51.40 Укономическае метода управления жилиенным циклом производственных и социальных систем 18.12. 51.41 Управление инновациями на транспорте 18.13. 51.42 Визмес-планирование 18.14. 51.ДВ.010.11 Пременто-прементирование информационные системы 18.15. 51.ДВ.020.2 Зокономика правижимости 18.17. 51.ДВ.030.2 Зокономика правижимости 18.17. 51.ДВ.030.2 Прафика политичка на транспорте 19.1 51.11 Проекта деятельность 19.2 51.32 Кономика прарабатывать, обосновляать и анализировать и изализировать н			
18.6 61.35 Управление загразами и собестоимостью на гранспорте 18.7 61.36 Экономика и управление на транспорте 18.8 61.37 Региональная экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе 18.10 61.38 Экономическае оценка инвестиций в транспортном комплексе 18.11 61.40 Экономическае метола управления жизненным циклом производственных и социальных систем 18.12 61.41 Управление инповациями на транспорте 18.13 61.42 Визнес-планирование 18.14 61.ДВ.010 Предметно-ориентирование информационные системы 18.15 61.ДВ.010 Предметно-ориентирование информационные системы 18.16 61.ДВ.0301 Тарифная политика на транспорте 18.17 61.ДВ.0301 Тарифная политика на транспорте 19.1 61.11 Пособразование 19.2 61.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.4 61.43 Проектво-деястають сти планирование на транспорте 19.5 61.ДВ.010.2 Коржетирование и планирование на транспорте 19.6 61.ДВ.010.2 Сособен поределять кратскорте <td></td> <td></td> <td></td>			
18.7. Б1.36 Экономика и управление на транспорте 18.8. Б1.37 Региональная экономика 18.9. Б1.38 Экономические мегоды управления жизненным циклом производственных и социальных систем 18.10. Б1.39 Экономические мегоды управления жизненным циклом производственных и социальных систем 18.11. Б1.40 Укономические мегоды управления жизненным циклом производственных и социальных систем 18.12. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 18.13. Б1.42 Бизнес-планирование 18.14. Б1.ДВ.0.10.1 Предеметно-ориентированные информационные системы 18.15. Б1.ДВ.0.0.0 Экономика педиихмости 18.17. Б1.ДВ.0.3.0 Тарифная политика на транспорте 18.17. Б1.ДВ.0.3.0 Ценообразование 19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.33 Зокономика предъежденно предътслые и планирование на транспорте 19.4. Б1.31 Вюджетирование и планирование на транспорте 19.5. Б1.ДВ.0.10. Основные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.0.2.0 Основные фои			
18.8. 51.37 Региональная экономика 18.9. 51.38 Экономическая опенка инвестиций в транспортном комплексе 18.10. 51.39 Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем 18.11. 51.40 Экономические методы управление инповациям и а транспортной компании 18.12. 51.41 Управление инповациями на транспорте 18.13. 51.42 Бизнес-планирование 18.14. 51.ДВ.03.01 Предметно-ориентированные информационные системы 18.15. 51.ДВ.03.02 Экономика педвижимости 18.17. 51.ДВ.03.02 Пенообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по новышению эффективности деятельности транспортим организаций и их структурных подразделений 19.1. 51.11 Проектно-сметное дело на транспорте 19.2. 51.32 Зононимка природоохранных мероприятий на транспорте 19.4. 51.34 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. 51.ДВ.00.01 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. 51.ДВ.00.02 Корпор			
18.9 51.38 Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе 18.10			
18.10. Б1.39 Экономические методы управления жизиенным циклом производственных и социальных систем 18.11. Б1.40 Экономическая оценка деятельности транспорте 18.13. Б1.42 Управление инноващими на транспорте 18.14. Б1.ДВ.0.10 Предметно-ориентирование 18.15. Б1.ДВ.0.20 Экономика недвижимости 18.16. Б1.ДВ.0.30.1 Тарифная политика на транспорте 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектив-оментое дело на транспорте 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Вюджетирование и планирование на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.8. Б1.ДВ.04.02 Основные фонды транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20.1. Б1.11 Проектна» деятельность <td></td> <td></td> <td></td>			
18.11. Б1.40 Экономическая оценка деятельности транспортной компании 18.12. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 18.13. Б1.42 Б1.34 Б1.34.0.0.0 18.14. Б1.38.0.0.1 Предметно-ориентированные информационные системы 18.15. Б1.38.0.0.0 Экономика недвижимости 18.17. Б1.38.03.0.2 Ценообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34.3 Боджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.31 Проектная деятельность 19.5. Б1.78.0.1.0.2 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.5. Б1.78.0.2.0.1 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.78.0.2.0.1 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.78.0.4.0.2 Конкурентоспособность на транспорте			
18.12. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 18.13. Б1.42 Бичес-планирование 18.14. Б1ДВ.0.01 Предметино-ориентированные информационные системы 18.15. Б1ДВ.02.02 Экономика недвижимости 18.16. Б1ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 18.17. Б1ДВ.03.02 Ценообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектива деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Боджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.31 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Соновные фонды транспорта 19.6. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.7. Б1.ДВ.03.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 20.1. Б1.11 Проектная деятельнос			
18.13. Б1.42 Бизнес-планирование 18.14. Б1.ДВ.0.101 Предметно-ориентированные информационные системы 18.15. Б1.ДВ.03.02 Экономика недвижимости 18.17. Б1.ДВ.03.02 Пенообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование и транспорте 19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.0.10 Основные фонды транспорта 19.6. Б1.ДВ.0.201 Основные фонды транспорте 19.7. Б1.ДВ.0.301 Тарифная политика на транспорте 19.9. Б1.ДВ.0.401 Укономика пассаждуюски перевозок 20.1 ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. </td <td></td> <td></td> <td></td>			
18.14. Б1.ДВ.01.01 Предметно-ориентированные информационные системы 18.15. Б1.ДВ.02.02 Экономика недвижимости 18.16. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 18.17. Б1.ДВ.03.02 Ценообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность пранспорте 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.34 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.01 Жокурентоспособность на транспорте 20.1. Б1.11 Проектная деятельность на транспорте 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте			
18.15. Б1ДВ.02.02 Экономика недвижимости 18.16. Б1ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 18.17. Б1ДВ.03.02 Ценообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.33 Проектно-сметное делю на транспорте 19.5. Б1ДВ.010 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1ДВ.02.01 Соновные фонды транспорта 19.7. Б1ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.9. Б1ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 20.1. Б1.41 Управ			
18.16. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 18.17. Б1.ДВ.03.02 Ценообразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.34 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.03.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инноващизми на транспорте 21. ПК-4			
18.17. Б1ДВ.03.02 Ценобразование 19. ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифров			
19.1 ПК-2 Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.1			
19.1 Б1.11 Проектная деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений 19.2 Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3 Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4 Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5 Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6 Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7 Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8 Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9 Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20.			
19.1. Б1.11 Проектная деятельность 19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса	19.	11K-2	Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по
19.2. Б1.32 Экономика природоохранных мероприятий на транспорте 19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность ранспорте 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса	10.1	F1 11	
19.3. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.4. Б1.43 Проектно-сметное дело на транспорте 19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.5. Б1.ДВ.01.02 Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте 19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.6. Б1.ДВ.02.01 Основные фонды транспорта 19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.7. Б1.ДВ.03.01 Тарифная политика на транспорте 19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.8. Б1.ДВ.04.01 Конкурентоспособность на транспорте 19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
19.9. Б1.ДВ.04.02 Экономика пассажирских перевозок 20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
20. ПК-3 Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе 20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
20.1. Б1.11 Проектная деятельность 20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса	20.	11K-5	
20.2. Б1.34 Бюджетирование и планирование на транспорте 20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса	20.1	E1 11	
20.3. Б1.41 Управление инновациями на транспорте 21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
21. ПК-4 Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса			
трансформаций бизнеса			
	۷1.	111\(\frac{-4}{}\)	спосооси использовать современные инструменты визуализации при экономическом ососновании решении, с учетом цифровых
	21.1.	Б1.11	Проектная деятельность

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
21.2.	Б1.29	Мировая экономика и международные экономические отношения
21.3.	Б1.37	Региональная экономика
21.4.	Б1.42	Бизнес-планирование

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика. Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций - прием 2021 года 4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Предметно-ориентированные информационные системы	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1
2	Б1.ДВ.01.02	Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте	ОПК-5, ОПК-6, ПК-2
3	Б1.01	Россия в глобальной истории	УК-1, УК-5, УК-11
4	Б1.02	Философия и основы критического мышления	УК-1, УК-3, УК-5
5	Б1.ДВ.02.02	Экономика недвижимости	ПК-1
6	Б1.ДВ.02.01	Основные фонды транспорта	ПК-2
7	Б1.ДВ.03.02	Ценообразование	ПК-1
8	Б1.ДВ.03.01	Тарифная политика на транспорте	ПК-1, ПК-2
9	Б1.03	История транспорта	УК-1, УК-5
10	Б1.ДВ.04.01	Конкурентоспособность на транспорте	ПК-2
11	Б1.04	Управление конфликтами	УК-3
12	Б1.ДВ.04.02	Экономика пассажирских перевозок	ПК-2
13	Б1.05	Техники публичного выступления	УК-4
14	Б1.06	Тайм-менеджмент и личная эффективность	УК-2, УК-6
15	Б1.07	Физическая культура и спорт	УК-7, УК-9
16	Б1.08	Иностранный язык	УК-4
17	Б1.09	Правовая культура	УК-1, УК-9, УК-11
18	Б1.10	Основы комплексной безопасности	УК-8, УК-9
19	Б1.11	Проектная деятельность	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
20	Б1.12	Математика	УК-1, УК-2
21	Б1.13	Микроэкономика	УК-10, ОПК-3
22	Б1.14	Макроэкономика	УК-10, ОПК-3
23	Б1.15	Информационные технологии и системы в экономике	ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6
24	Б1.16	Финансовые вычисления	ОПК-1, ОПК-4
25	Б1.17	Основы менеджмента	УК-3, ОПК-4
26	Б1.18	Методы оптимальных решений	УК-2, ОПК-4
27	Б1.19	Деньги, кредит, банки	ОПК-4
28	Б1.20	Маркетинг	УК-1, ОПК-1
29	Б1.21	Экономические основы транспортной деятельности	ОПК-1
30	Б1.22	Эконометрика	ОПК-1, ОПК-2
31	Б1.23	Экономика труда	ОПК-1, ОПК-3
32	Б1.24	Финансы	УК-10, ОПК-4
33	Б1.25	Бухгалтерский учет	ОПК-2
34	Б1.26	Статистика	ОПК-2, ОПК-3
35	Б1.27	Экономика предприятия	УК-2, ОПК-4
36	Б1.28	Цифровая экономика	УК-2, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-5
37	Б1.29	Мировая экономика и международные экономические отношения	ОПК-1, ПК-1, ПК-4
38	Б1.30	Логистика	ПК-1
39	Б1.31	Макроэкономическое планирование и прогнозирование	ОПК-3, ПК-1
40	Б1.32	Экономика природоохранных мероприятий на транспорте	ПК-2

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
41	Б1.33	Бренд-менеджмент на транспорте	ПК-1
42	Б1.34	Бюджетирование и планирование на транспорте	ПК-2, ПК-3
43	Б1.35	Управление затратами и себестоимостью на транспорте	ПК-1
44	Б1.36	Экономика и управление на транспорте	ПК-1
45	Б1.37	Региональная экономика	ПК-1, ПК-4
46	Б1.38	Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе	ПК-1
47	Б1.39	Экономические методы управления жизненным циклом	ПК-1
47		производственных и социальных систем	
48	Б1.40	Экономическая оценка деятельности транспортной компании	ПК-1
49	Б1.41	Управление инновациями на транспорте	ПК-1, ПК-3
50	Б1.42	Бизнес-планирование	ОПК-4, ПК-1, ПК-4
51	Б1.43	Проектно-сметное дело на транспорте	ПК-2
52	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	ОПК-1, ПК-1, ПК-4
53	Б2.02(П)	Технологическая практика	ОПК-2, ПК-2
54	Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
55	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1,
33			ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
56	ФТД.01	Форсайт на транспорте	УК-1
57	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства	УК-3